GARAGE BUSER ORMALINGEN BL STEIN AG
D. Vonarburg GmbH
HOLZBAU SPENGLEREI 4460 GELTERKINDEN
sponsored by vogtplaner.ch
SEILERPRINT

Nach dem Sommer Training ist nun auch das Eis Training abgeschlossen. Die Weltcup Rennen können beginnen.

Die Vorbereitungsphase mit dem Bahntraining auf Eis neigt sich dem Ende zu und geht nahtlos in den ersten Weltcup der Saison am 28./29. November in Altenberg über.

Den Auftakt zum Eistraining bildete die erste Trainingswoche in Oberhof. Im Mittelpunkt standen dabei das Anschieben und das sogenannte «Beladen» des Bobs.

Anschliessend führte die Reise weiter zur Bobbahn nach Lillehammer. Zwei Teammitglieder nahmen mit dem Mannschaftsbus und dem gesamten Material den langen Weg über Land und mit der Fähre auf sich. Der Rest der Mannschaft flog nach Oslo und legte die Weiterreise nach Lillehammer mit einem Mietauto zurück. Für die Rückfahrt wurden die Rollen getauscht.

Da die Männerteams Vogt und Rohner sowie bei den Frauen Debora Annen und Inola Blatty bereits für den Weltcup gesetzt sind, kämpften die Nachwuchsfahrer in Lillehammer bei einem Selektionsrennen um die verbleibenden Europacup-Startplätze. Weitere Informationen und sämtliche Resultate gibt es auf der Website von Swiss Sliding.

Zurück in der Schweiz standen zunächst Trainingseinheiten auf der Anschubbahn in Filzbach sowie Krafttraining im Fitnesscenter auf dem Programm. Am 10. November ging es bereits weiter nach Königssee bei Berchtesgaden.

Die Bob- und Skeletonbahn am Königssee wurde im Juli 2021 durch ein schweres Unwetter zerstört. Für die Saison 2026/27 hat die IBSF die sanierte Bahn nun wieder für den Rennbetrieb freigegeben. Während der Trainingswoche nutzten wir die Gelegenheit, mit mehreren Trainingsfahrten die Bahn kennenzulernen und uns mit den neuen

Dominik Hufschmid / E-Mail dominik.hufschmid@gmail.com / IG: _dominik.h_

SPITZENSPORT SCHWEIZER ARMEE
SWISSLOS Sportfonds Baselland Sportamt Baselland
Sporthilfe TeamSuisse
SWISS sliding

GARAGE BUSER ORMALINGEN BL STEIN AG
D. Vonarburg GmbH
HOLZBAU SPENGLEREI 4460 GELTERKINDEN
sponsored by vogtplaner.ch
SEILERPRINT

Gegebenheiten vertraut zu machen. Ein Weltcup-Rennen ist dort am 16./17. Januar 2027 geplant.

Da auch die Bobbahn in Innsbruck-Igls bauliche Anpassungen und Korrekturen erfahren hat, nutzten wir bereits auf der Hinfahrt nach Königssee die Gelegenheit für ein zusätzliches Fahrtraining.

Nach den intensiven Trainingswochen bleibt nun gerade noch Zeit für einen kurzen Zwischenstopp zu Hause. Koffer auspacken, Wäsche waschen und wieder neu packen – schliesslich muss die Ausrüstung mit genügend sauberen Kleidern bis Weihnachten reichen.

Vor dem ersten Weltcup-Rennen in Altenberg am 28./29. November sind nochmals einige zusätzliche Trainingstage auf der Bobbahn in Altenberg geplant.

Ob das Team von Michi Vogt in Altenberg auch im Viererbob an den Start gehen wird, entscheidet sich kurzfristig. Es wäre das erste Rennen auf dieser Bahn seit dem schweren Unfall im Februar 2024. Damals verletzte sich Sandro Michel schwer, während die übrigen Teammitglieder eine Gehirnerschütterung beziehungsweise einen Schock davontrugen. Der Unfall und die Folgen bei SRF.

Damit stehen bis Weihnachten einige intensive Wochen mit Training und Wettkämpfen bevor.

Die Weltcup Rennen bis Weihnachten.

Die Ergebnisse und Links zu Live Streams findet ihr jeweils auf meiner Homepage.

Datum	An-lass	Männer	Frauen	Ort	Land
Fr.27 Nov 26	WC		Mono	Altenberg	GER
Sa.28 Nov 26	WC	2er	2er	Altenberg	GER
So.29 Nov 26	WC	4er		Altenberg	GER
Sa.5 Dez 26	WC	2er	Mono	Innsbruck	AUT
So.6 Dez 26	WC	4er	2er	Innsbruck	AUT
Sa.12 Dez 26	WC	4er	2er	Innsbruck	AUT
So.13 Dez 26	WC	4er	2er	Innsbruck	AUT
Fr.18 Dez 26	WC		Mono	Cortina	IT
Sa.19 Dez 26	WC	2er		Cortina	IT
So.20 Dez 26	WC	4er	2er	Cortina	IT

Dominik Hufschmid / E-Mail dominik.hufschmid@gmail.com / IG: _dominik.h_

SPITZENSPORT SCHWEIZER ARMEE
SWISSLOS Sportfonds Baselland Sportamt Baselland
Sporthilfe TeamSuisse
SWISS sliding